

Demande de permis unique relative une plateforme bimodale à PECQ

Brève description du projet

| | |
|---|---|
| <u>Projet</u> : | Construction et exploitation d'une plateforme bimodale (eau-route) en bordure d'Escaut |
| <u>Localisation</u> : | rue de la Bouvière |
| <u>Situation au plan de secteur</u> : | Zone d'activité économique industrielle |
| <u>Demandeur</u> : | Association momentanée composée de Cosucra Groupe Warcoing s.a., Escaut-Silos s.a, Huilerie Vandeputte s.a. et Sodemaf s.a. |
| <u>Auteur de l'étude d'incidences</u> : | CSD Ingénieurs+ |

Contexte de l'avis

| | |
|---------------------------------------|---|
| <u>Date de réception du dossier</u> : | 14 novembre 2016 |
| <u>Référence légale</u> : | Article R.82. du Livre I ^{er} du Code de l'Environnement |
| <u>Portée de l'avis</u> : | 1) Opportunité du projet au regard des objectifs définis par l'article 1 ^{er} , § 1 ^{er} , alinéa 2 du CWATUP 2) Qualité de l'étude d'incidences sur l'environnement |

1. AVIS SUR L'OPPORTUNITE DU PROJET

La CRAT émet un avis favorable sur le projet tel que présenté.

Le projet consiste à réaliser une plateforme bimodale "eau-route" entre la N50 et l'Escaut.

Selon la CRAT, la localisation du projet est adéquate compte tenu de la situation légale et de fait.

La Section constate en effet que ce projet s'implante au sein d'une zone d'activité économique industrielle existante au plan de secteur de Tournai-Leuze-Peruwelz et qui a fait l'objet d'une révision en vue de son extension. Le projet s'implante sur une partie de cette extension.

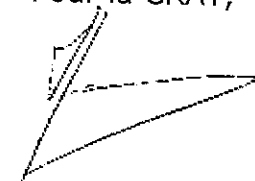
Elle remarque que cette plate-forme sera occupée de manière optimale par quatre sociétés industrielles existantes et locales en recherche d'extension.

Ce projet permet en outre une optimisation des transports et participe au transfert des flux routiers de ces entreprises vers le mode fluvial.

2. AVIS SUR LA QUALITE DE L'ETUDE D'INCIDENCES

La CRAT estime que l'étude d'incidences est de qualité satisfaisante.

Pour la CRAT,



Pierre GOVAERTS,
Président